

**PRESSMEDDELANDE**  
**2009-03-16**

## **EU förbjuder en miljon svenska gatulampor - viktigt att trafiksäkerheten inte äventyras**

**Hälften av Sveriges två miljoner gatulampor måste bytas ut före år 2015. Det är innebörden av EU:s nya Ekodesigndirektiv som förbjuder tillverkning av energislukande kvicksilverlampor.**

EU har beslutat att ställa höga krav på energieffektiviteten i gatubelysningen i de så kallade Ekodesigndirektivet. Från 2015 kommer det bli förbjudet att tillverka så kallade kvicksilverlampor som används i bland annat gatubelysning. Så mycket som hälften av landets cirka två miljoner gatubelysningsarmaturer använder idag kvicksilverlampor och dessa armaturer måste alltså bytas ut till energieffektivare alternativ.

Energivinsterna är påtagliga. Modern gatubelysning drar bara hälften så mycket el med bibehållen ljuskvalitet och i och med utbytet kommer 500 miljoner kWh att sparas i Sverige varje år.

### **Långa stolpavstånd hotar trafiksäkerheten**

Idag finns det företag som erbjuder kommunerna system som sägs möjliggöra längre avstånd mellan stolparna. Som beställare är det viktigt att säkerställa att lösningen verkligen uppfyller Vägverkets riktlinjer för trafiksäker gatubelysning (VGU).

- Gatubelysning har en viktig säkerhetsfunktion. Långa avstånd mellan stolparna ger ljuset sämre spridning och riskerar att blända trafikanter, säger Magnus Frantzell, vd i Belysningsbranschen.

### **För ytterligare information**

Magnus Frantzell, VD i Belysningsbranschen  
Telefon: 08 566 36 707, Mobil: 070 598 49 91  
E-post: [magnus.frantzell@belysningsbranschen.se](mailto:magnus.frantzell@belysningsbranschen.se)

### **Om Belysningsbranschen**

*Belysningsbranschen är huvudorganisation för Sveriges tillverkare och importör av ljuskällor, belysningsarmaturer och komponenter. Vi har som verksamhetsmål att skapa intresse, sprida kunskap och verka för ökad kvalitet på belysning i den offentliga miljön. Läs mer om belysning på [www.belysningsbranschen.se](http://www.belysningsbranschen.se).*

# Viktigt att planera trafikbelysningen rätt

- så att säkerheten kan garanteras för både fordons- och gångtrafikanter



God belysning: Vid projektering av trafikbelysning måste man ta hänsyn till ljusets kvalitet och egenskaper, så att ljuset får en god och jämn spridning på vägen utan att blända samt att belysningsnivån blir tillräcklig.



Dålig belysning: För långt mellanrum mellan stolparna ger en flackare ljusbild som blir starkt bländande samtidigt som vägen blir mycket ojämnt belyst.

**För högupplöst pdf av illustrationen**

**<http://www.belysningsbranschen.se/pressrum/bildbank/>**